



# Инструкция по эксплуатации Поворотные элементы марки Merlin и Hobby



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Машинки для запуска керамических тарелок являются опасным оборудованием; во избежание несчастных случаев с ними необходимо обращаться с особой осторожностью.**

**Необходимо внимательно следить за тем, чтобы никакая часть тела не оказалась на пути механических деталей установки в то время, когда машинка находится в движении или может оказаться в движении.**

**Машинка для запуска тарелок требует такого же осторожного обращения, как заряженное ружье. В любой момент времени обращайтесь с машинкой для запуска тарелок так, как будто ее механизм взведен, а кассета для тарелок заряжена**



**Прежде чем приступить к эксплуатации машинки, необходимо полностью ознакомиться с данным документом**



**Источник питания на 12 В постоянного тока:**  
Данное изделие рассчитано на работу от источника питания на 12 В постоянного тока.  
**ПОДКЛЮЧАТЬ ЕГО НЕПОСРЕДСТВЕННО К БЫТОВОЙ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

**Батарея питания:** В том случае, если питание подается на установку от другого подходящего источника, например, от трансформатора, все же необходимо следовать требованиям соответствующих разделов «Инструкции», таким как, например, «Отключить батарею», только имея при этом в виду используемый источник питания

### Каким образом поворотный блок устанавливается на тележку

Поворотный блок образует цельную конструкцию вместе с тележкой. Вращающаяся часть крепится к тележке и используется в качестве опоры для механизма, заменяя ножки или имеющуюся платформу.

Если механизм монтируется на тележке, его необходимо демонтировать, после чего разобрать тележку, включая некоторые ее компоненты (ось рукоятки и т.п.), что необходимо проделать, чтобы завершить процедуру сборки.

Если механизм был смонтирован на основании, то в комплект поставки должны входить соответствующие детали тележки. Убедитесь, что все детали есть в наличии.

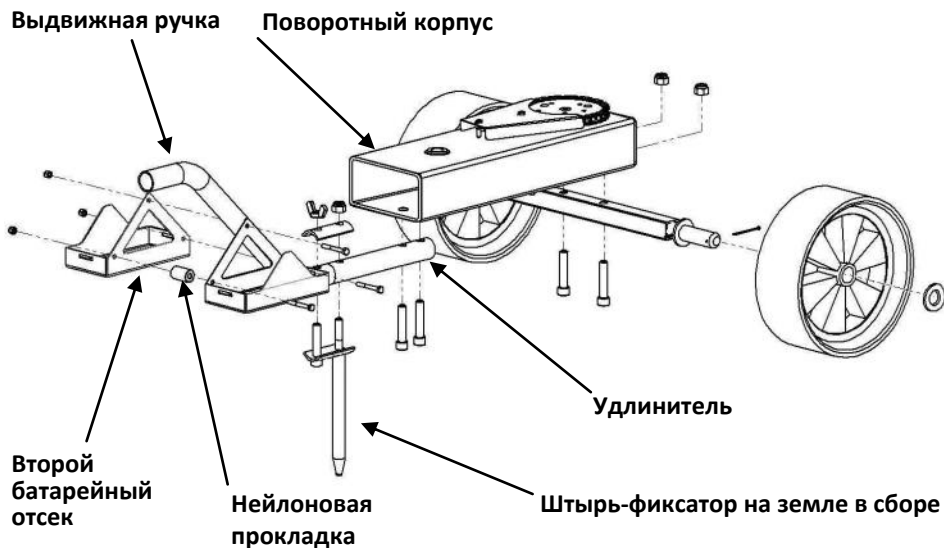
### Выполните монтаж поворотного корпуса, используя все имеющиеся в комплекте компоненты:

Установить ось и колеса тележки спереди (на зубчатое колесо) поворотного корпуса.

Установить удлинитель с задней стороны поворотного корпуса, после чего смонтировать ручку тележки ручкой и штырь-фиксатор на земле при помощи пластин и фитингов, как показано ниже.

### Установите второй батарейный отсек (исполнение с питанием от обычной батарейки):

Для машинок с бюджетным исполнением тележки необходимо установить второй батарейный отсек. Вторая батарея крепится к противоположной стороне выдвижной ручки, как показано на рисунке при помощи оригинальных гаек и болтов. Установите нейлоновую прокладку на отверстия с задней стороны корпуса таким образом, чтобы она крепилась между двумя лотками при помощи дополнительной гайки и болта, которые идут в комплекте.



## Монтаж дополнительных комплектов:

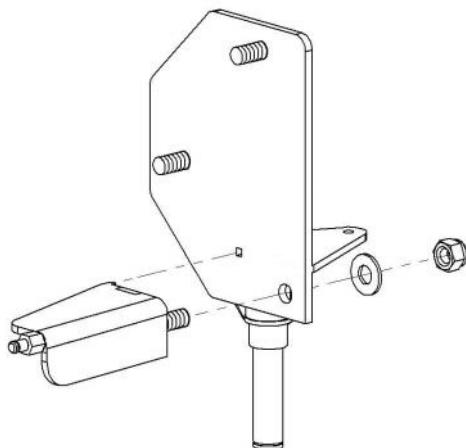
Пожалуйста, изучите все параметры процедуры установки, поскольку иногда некоторые этапы можно объединить в один при установке двух комплектов.

**Комплекты могут поставляться с предварительно собранными деталями.**

## Сборка подъемного кронштейна

(Для машинок, оснащенных подъемным механизмом)

Установить шпильку через монтажное отверстие в поворотном кронштейне и совместить установочный штифт с квадратным отверстием, после чего надежно затяните шайбу и самоконтрящуюся гайку.

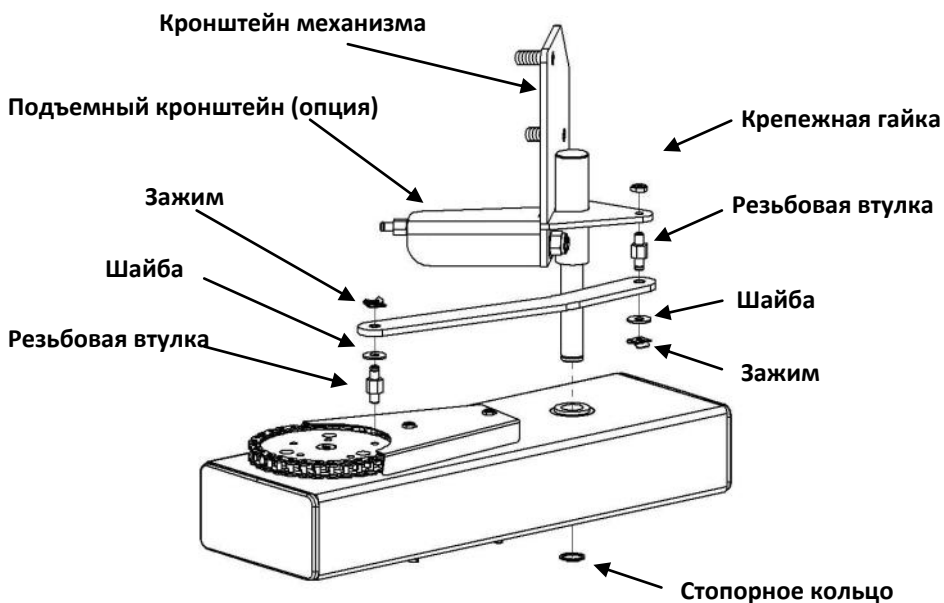


## Присоединение маховика

(для всех исполнений)

Присоединить маховик (придерживая за основание), затем установить шайбу ниже, и закрепить ее пружинным зажимом. Установить резьбовую втулку в любое из отверстий (кроме центра) маховика. Установить шайбу во втулку.

Вставить в другой соединительный конец резьбовую втулку и закрепить пружинным зажимом.



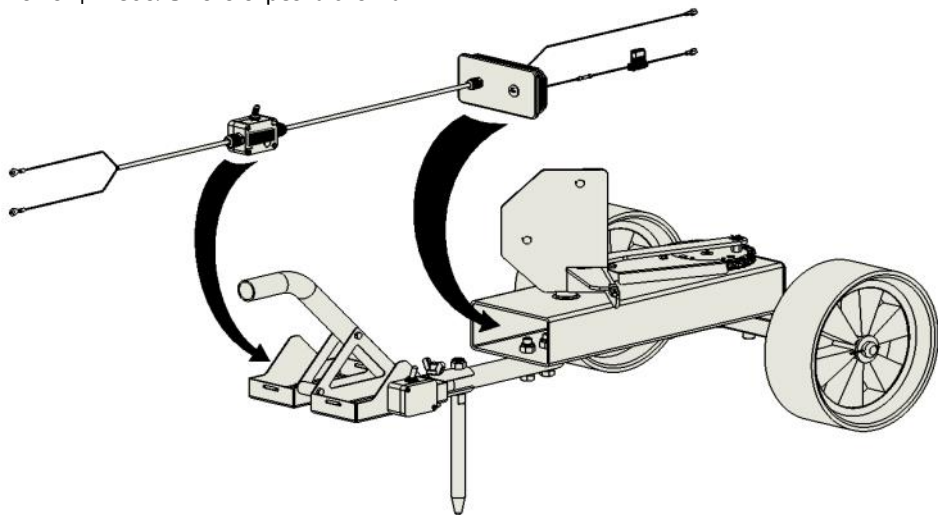
## Установить электрические компоненты и присоединить батарею:

Удалить кожух с двигателя с нижней стороны поворотного корпуса.

Электромонтажные соединения предусматриваются в торцевую крышку корпуса, присоединяясь к двум проводам (один от предохранителей в сборе) в задней части корпуса.

Стараясь не повредить кабель, установить боковую крышку в задней части поворотного корпуса таким образом, чтобы кабельный ввод располагался по направлению слева (если смотреть сзади).

Закрепите маленькую распределительную коробку в батарейный отсек при помощи небольшого отрезка скотча.



## Подключить клеммы к ротационному двигателю.

Установленные разъем с черным проводом и держатель предохранителя должны быть подключены к большему из двух терминалов, соединитель с синим проводом к терминалу меньшего размера.

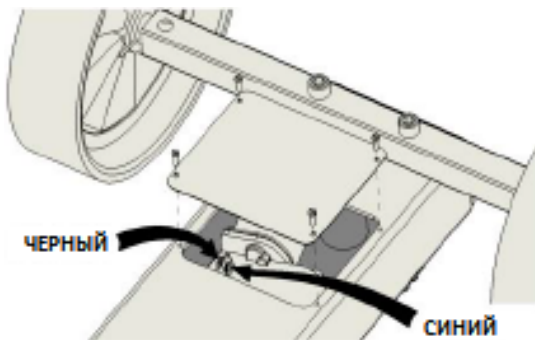
Заменить кожух двигателя и закрепить при помощи четырех винтов, которые должны быть предварительно выкручены при оснащении машинки подъемным устройством (опционально). Для этого следует на время отложить кожух в сторону.

Присоедините вторую батарею к клеммам, расположенным в направлении рукоятки. Для механизмом, оснащенных большим батарейным отсеком этот этап не является необходимым, поскольку кольцевые клеммы, предусмотренные на кабеле должны быть подключены к соответствующему разъему батареи.

**Подключение батареи:** Убедитесь в том, что переключатель находится в положении "ВЫКЛ" (в центре) и присоедините кабели к батарее.

Черный провод разъема подключается к положительному полюсу + (или красного цвета) клеммам батареи.

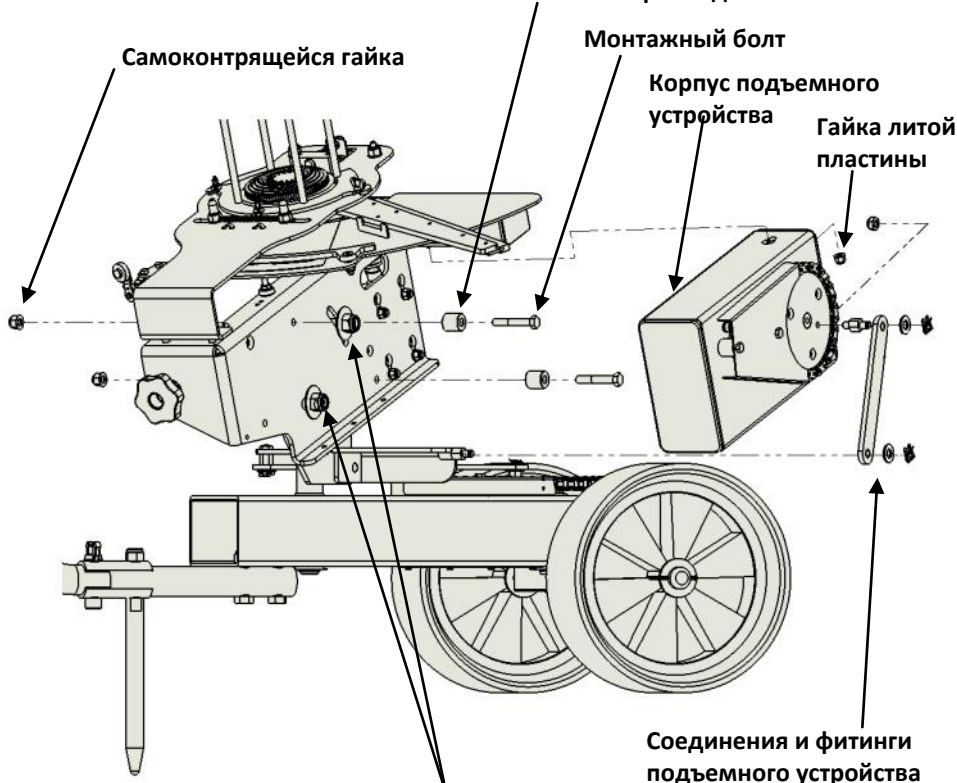
Синий провод разъема подключается к отрицательному полюсу - (или черного цвета) клеммам батареи.



## Монтаж подъемного устройства:

Если необходимо смонтировать подъемное устройство с механизмом, то оно устанавливается поверх держателя механизма. Используйте самоконтращейся гайку и шайбу для угла поворота и резьбовой паз, при затягивании которых это обеспечит свободное вращение механизма вокруг своей оси без стопорения.

### Нейлоновая прокладка



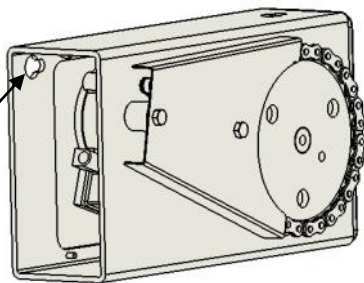
Установить крепежные болты в отверстия для крепежа, как показано выше, надеть самоконтращуюся гайку на каждый болт и вручную затянуть таким образом, чтобы головки болтов немного выступали.

### Крепежная гайка и шайба механизма установки

Открутите, но не извлекайте гайку литой пластины, расположенную под прямоугольной опорной рамой полностью (ближайшей к основной раме), оставив зазор примерно на 10 мм под гайкой, чтобы корпус был правильно установлен.

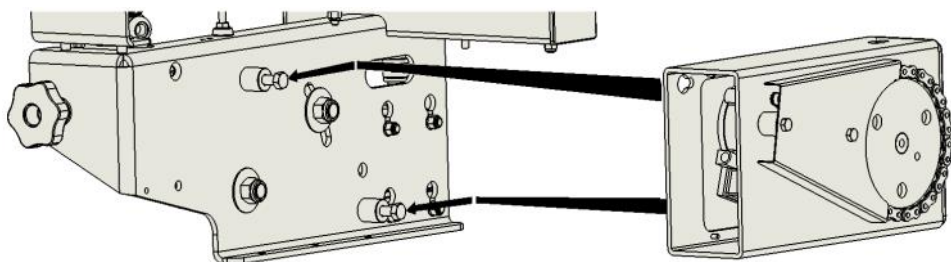
Удалить большие черные пластмассовые заглушки с концов подъемного устройства (осторожно, чтобы не нарушить расположение электрической проводки двигателя). Это даст вам четкое представление о расположении шпоночных пазов в задней части корпуса.

### Шпоночный паз



## Монтаж подъемного устройства (продолжение):

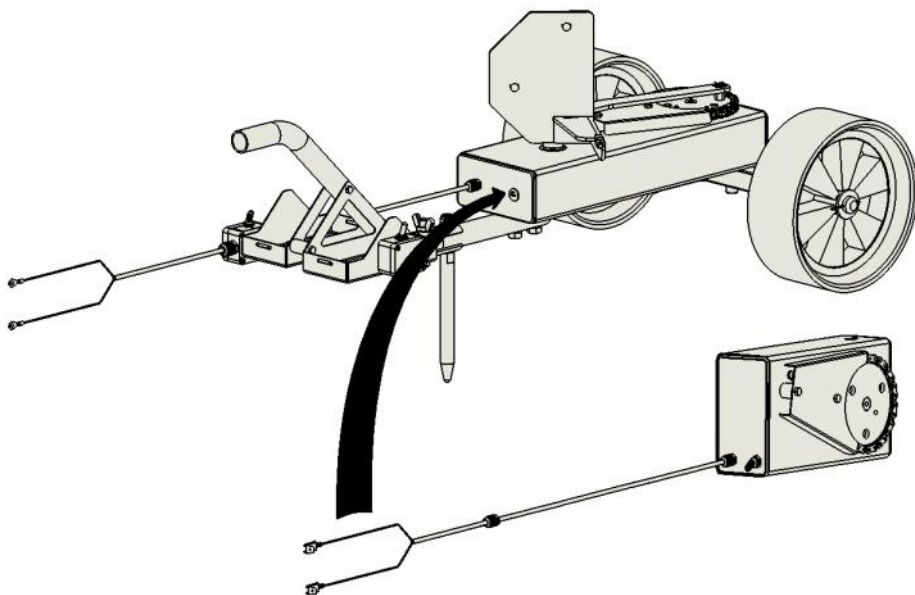
Переместите корпус подъемного устройства таким образом, чтобы два шпоночных пазы в задней части располагались строго напротив двух установленных ранее головок болтов. Затем поверните корпус вверх в исходное положение и найдите передний верхний паз под гайку на литой пластине, которая была ослаблена ранее. И, наконец, сдвиньте корпус обратно в исходное положение.



Теперь можно полностью затянуть два крепежных болта, а затем гайку на литой пластине. Установите передние и задние пластиковые колпачки, следя за тем, чтобы не зажать кабели в процессе установки колпачков.

## Электромонтаж:

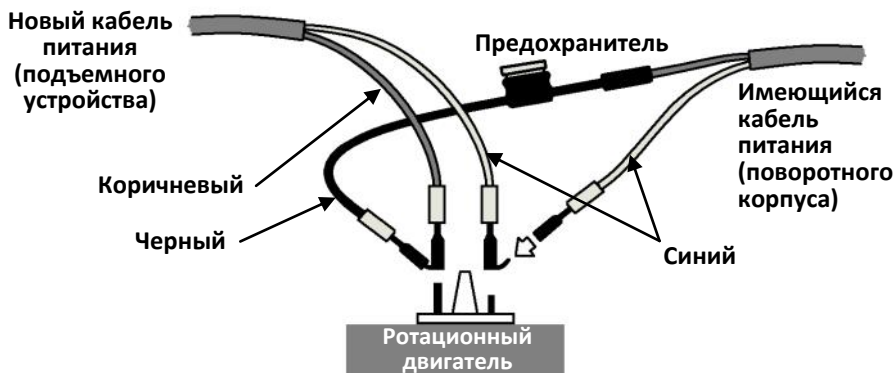
Подъемное устройство подключается к поворотному корпусу при отключении напряжения на светлой или белой заглушке на поворотном корпусе с пропусканием кабелей через отверстия в корпусе. После того, как кабель установлен, затяните кабельный ввод в резьбовом отверстии (это может потребоваться для того, чтобы ослабить кабельный ввод, чтобы кабель свободно вращался).



## Электромонтаж (продолжение):

Электрические кабели для подъемного устройства оснащены разъемами-контрейлерами, и должны быть установлены на существующих разъемах двигателя, как показано ниже.

Замените черные пластиковые заглушки на концах подъемного устройства или поворотного корпуса (осторожно, чтобы не зажать электрические кабели) и замените кожу двигателя, используя четыре винта, которые были демонтированы ранее.



## Электромонтаж подъемного устройства:

Если электрический кабель подъемного устройства был демонтирован по какой-либо причине, он должен быть повторно присоединен, как показано на рисунке.

При этом ротационный диск необходимо повернуть по часовой стрелке, чтобы обеспечить бесперебойную работу устройства.



## Принцип работы:

Установка переключателя в положение **ПОВОРОТ** позволит двигателю работать непрерывно, изменяя угол мишени. Если перевести переключатель вперед в положение **СДВИГ**, то это приведет к мгновенному выстрелу (переключатель автоматически будет переведен в положение "**ВЫКЛ**"), что позволит выбрать фиксированную траекторию выстрела.

Используя дополнительные отверстия на ротационном диске, можно выбрать узкое или широкое поле для мишени.

Функцию подъема можно включать и выключать независимо друг от друга с помощью переключателя на задней стороне подъемного устройства. Примечание: для установки фиксированного значения высоты следует использовать функцию **СДВИГ** при включенном подъемном устройстве, пока мишень не будет выброшена на нужную высоту, но следует помнить, что механизм установки будет вращаться в течение всего времени использования машинки.

После того, как мишень будет подброшена на желаемую высоту, функцию определения высоты можно отключить, оставив включенной только функцию вращения.

**Promatic International Ltd.**

**Station Works,  
Hooton,  
South Wirral  
CH66 7NF,**

**Соединенное Королевство.**

Тел.: +44 (0) 151 327 2220  
(Отдел по общим вопросам)

+44 (0) 1407 860800

(Отдел продаж)

Факс: +44 (0) 151 3277075

E-mail [info@promatic.co.uk](mailto:info@promatic.co.uk)

**Интернет-адрес:**

[www.promatic.co.uk](http://www.promatic.co.uk)

**Promatic Inc.**

**7803 West Hwy 116 Gower  
MO 64454  
США.**

Бесплатный: 888.767.2529

Факс: 816.539.0257

E-mail: [sales@promatic.biz](mailto:sales@promatic.biz)

**Интернет-адрес:**

[www.promatic.biz](http://www.promatic.biz)